



SOLUTION POUR ENTREPOSAGE, LOGISTIQUE & FLOTTE

# ZoneX Logistique — visibilité quai, entrepôt et camion

Du portique de réception à la livraison — aucune palette ne sort sans être vue.

- Maîtrise de la réception
- Transferts sans papier
- Visibilité flotte
- Preuve



## La promesse

# Du portique de réception au point de livraison — aucune palette ne sort sans être vue.

### À QUI CELA S'ADRESSE

Directeurs supply chain, responsables logistique et entrepôt, responsables d'exploitation de centres de distribution, responsables flotte et transport.

### LA SITUATION AUJOURD'HUI

#### Des écarts de réception constatés trop tard

Les livraisons fournisseurs sont contrôlées à la main. Une livraison incomplète ou erronée apparaît après le départ du camion — et le délai de réclamation avec lui.

#### Des erreurs de rangement qui coûtent des heures

La marchandise se retrouve au mauvais emplacement et reste introuvable jusqu'à ce que quelqu'un tombe dessus.

### DE BOUT EN BOUT



# Ce que cela vous coûte aujourd'hui

01



## Des écarts de réception constatés trop tard

Les livraisons fournisseurs sont contrôlées à la main. Une livraison incomplète ou erronée apparaît après le départ du camion — et le délai de réclamation avec lui.

02



## Des erreurs de rangement qui coûtent des heures

La marchandise se retrouve au mauvais emplacement et reste introuvable jusqu'à ce que quelqu'un tombe dessus.

03



## Des erreurs de préparation découvertes à l'expédition

Reprise sur le quai, départs en retard, et une réclamation client qui arrive avant la facture.

04



## Un comptage manuel au chargement

Le camion est chargé à l'œil et au bloc-notes. Les litiges transporteurs et clients n'ont aucune preuve à opposer.

05



## Une fiabilité de stock qui dérive à 70–80 %

Entre deux inventaires annuels, le stock théorique et le réel s'écartent — sans que personne sache de combien.

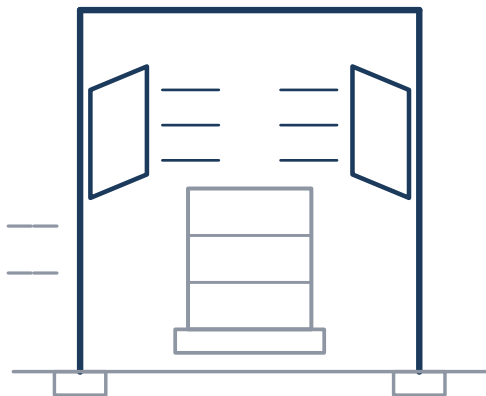
06



## Plus aucune visibilité une fois le camion parti

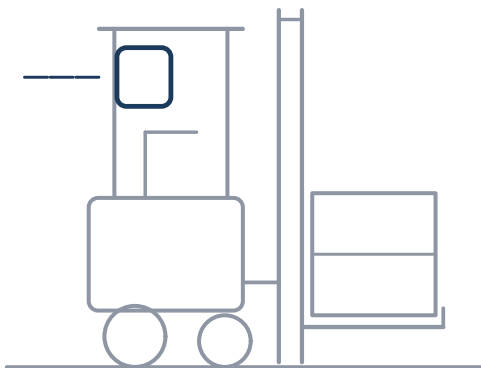
Les palettes en route sont invisibles jusqu'à la confirmation de livraison — si elle arrive.

## Comment nous le résolvons

**1**

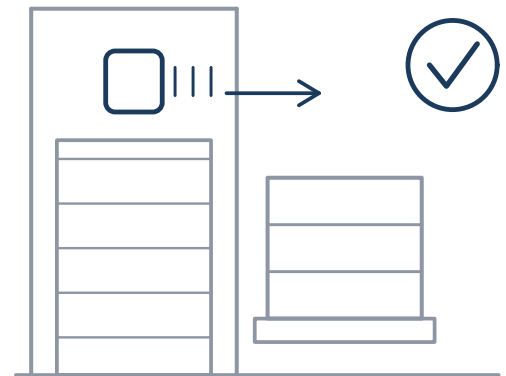
### Portique de réception

Le camion fournisseur traverse un portique RFID et chaque palette est comptée en quelques secondes. L'alerte d'écart part en temps réel, pendant que le chauffeur est encore sur site.

**2**

### Lecteurs embarqués sur chariot

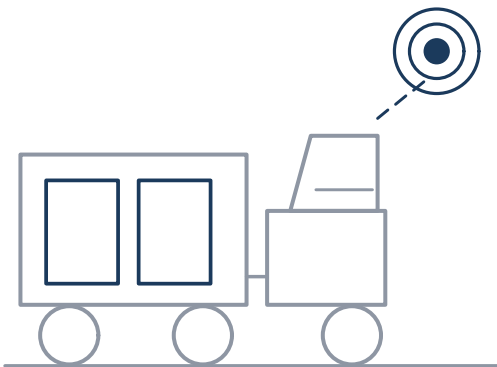
Le chariot lit en roulant : chaque palette déplacée est journalisée avec qui, quand et vers quelle zone — de façon invisible pour l'opérateur.

**3**

### Contrôle aux portes de quai

Des lecteurs fixes à chaque quai confirment les palettes chargées face au bon d'expédition, avant le départ.

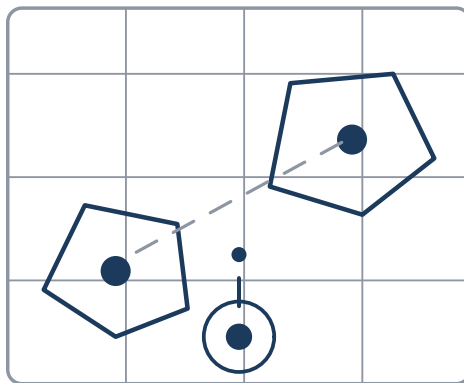
## Comment nous le résolvons



4

### RFID + GPS embarqués camion

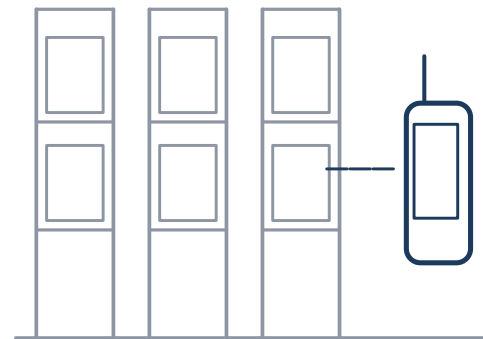
Position du véhicule en direct et inventaire des palettes à bord, simultanément. Les entrées et sorties de site sont notifiées automatiquement.



5

### Géorepérage et alertes hors zone

Définissez zones d'enlèvement, de livraison et interdites sur la carte. Toute palette qui quitte le camion hors zone autorisée déclenche SMS et e-mail immédiats.



6

### Inventaires tournants au lieu d'arrêts annuels

Planifiez des cycles d'inventaire, réalisez les comptages en marchant et laissez la plateforme calculer les écarts.

# Comment ça marche



Du portique de réception au point de livraison — aucune palette ne sort sans être vue.

## Ce que vous obtenez

### Maîtrise de la réception

Compté au portique, contesté sur place, pas une semaine après.



### Transferts sans papier

Mouvements inter-sites déclarés sur mobile ; les deux sites se mettent à jour.



### Visibilité flotte

Position et nombre de palettes en direct pour chaque véhicule, sur une carte.



### Preuve

Un journal de mouvements complet et exportable pour transporteurs, clients et auditeurs.



Références : Flux de distribution SOTUBI / Groupe SAIDA

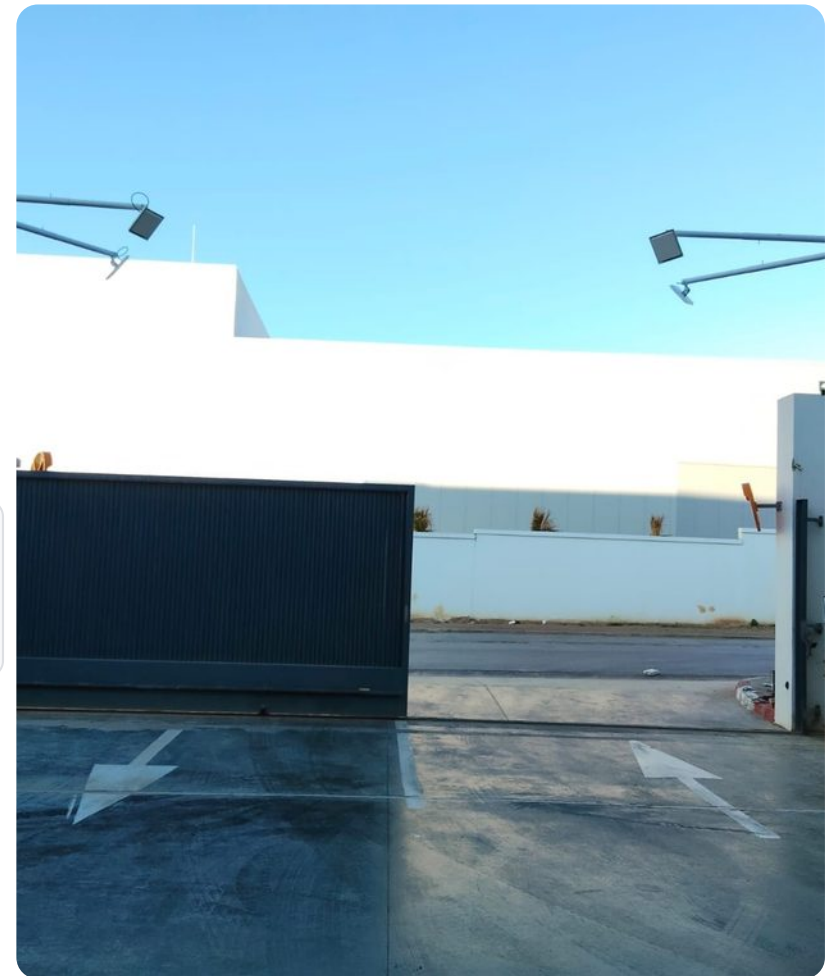
## Preuve en production

Bâti sur le schéma de déploiement éprouvé sur les flux de distribution SOTUBI / SAIDA Group, avec le module Trip de ZoneX Cloud (carte camions temps réel, voyages, classification MQTT) en production.

### EN EXPLOITATION

#### ■ Flux de distribution SOTUBI / Groupe SAIDA

Chaque capacité décrite dans ce document est en production aujourd'hui. Les chiffres cités sont des mesures terrain ZoneX, pas des projections.



# Pourquoi ZoneX

**Quatre types de lecteurs**

Portique fixe, chariot, mobile et embarqué camion — une plateforme, un registre.

**Bascule réseau**

Commutation automatique Ethernet / 4G ; les lecteurs bufférisent et se synchronisent.

**Exploitation à distance**

SSH sur tunnel 4G chiffré et redémarrage GSM — sans infrastructure VPN.

**Multi-sites**

Accès par rôles sur un nombre illimité d'usines, d'entrepôts et d'utilisateurs.

**Rapidité**

1 à 3 jours par site, d'un seul portique jusqu'à cent sites.

**QUATRE TYPES DE LECTEURS, UN SEUL REGISTRE**



# Parlons-en

Demandez une démonstration sur votre propre site.

|                  |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------|
| SOCIÉTÉ          | ZoneX                                                 |
| ADRESSE          | Av. Errached Sakiet Eddayer Km 10, 3011 Sfax, Tunisia |
| TÉLÉPHONE        | +216 29 787 427                                       |
| E-MAIL           | sales@zonex-rfid.com                                  |
| SITE WEB         | www.zonex-rfid.com                                    |
| MATRICULE FISCAL | 1959588A/A/M/000                                      |

## ENTREPOSAGE, LOGISTIQUE & FLOTTE

### ZoneX Logistique — visibilité quai, entrepôt et camion

- Maîtrise de la réception
- Transferts sans papier
- Visibilité flotte
- Preuve

**Rendre chaque actif visible.**